

Sæsonen 2026 vil være der være opdateret følgende:

Der blev også talt om, at RRC får lavet sektorer på banen, så man kan se sine sektortider – efter løbet i 9HK og under løbet mens man sidder i gokarten i 13HK.

Professionalismen stiger og stiger på RRC – ny pit bliver lavet, hvor der er tid på selve kørerskift så det ikke bliver afgjort i pitten, men ude på banen.

- Ny pit, hvor vi har overblik over kart og køreskift fra tårn og under halvtag, der vil være fast tidsinterval på skift, så vi reducerer evt. fare for uheld i pitområde.
- Opdaterede regler ifht. Regler, vi bruger energi på at sammensætte heats, så nye hold ikke skal køre om placeringer med hold der har kørt i flere år som aftales med Københavns Firmsport.
- Fast implementering af 13HK flåde, med mulighed for planlægning af træningstider.
- Mulighed for køb af mere professionelt udstyr som f.eks. Handsker, sko og dragter på RRC.
- Banen er delt op i 3 sektorer, så man i kan se sine sektortider, det kommer på med 9HK.
- Alle hold skal oprette en profil på enten 13HK mail eller herude, så alle hold får tilsendt en app mail med tider. Mere om dette ved tilmelding.



9HK – RT10

270CC

9 Hestekræfter

Topfart 80 km/t.

Justerbart sæde, pedaler og rat

Antigas

Vægtudligning

13 HK – Sodi SR5

390CC

13 Hestekræfter
Topfart 90 km/t.
Justerbart sæde, pedaler og rat
Antigas
For/baglygter
Bremselys
Laptimer
El-start
Vægtudligning
Mere fleksibel ramme

