



Praktisk information om afvikling af LeMans-Serien 2025

Vægtudligning:

- Når I ankommer til banen, skal I selv veje jer op - der står en vægt ved døren ud til banen og alle skal vejes op til 90kg og man må kun bruge Roskilde Racing Centers vægte.
- Når man har fundet ud af, hvor meget vægt man skal have i gokarten, så skal man IKKE gå ud og tage det med det samme - det er der ikke nok lodder til. Derfor hedder det som følgende:

Kører 1 tager det han skal bruge.

Når det første skifte skal til at være der må kører 2 gå hen og hente det vægt som vedkommende skal bruge for også at veje 90kg. (en god idé her vil være, at I skriver ned, hvad I hver især vejer for at holde styr på det)

Dvs., hvis kører 2 har brug for 5kg ekstra, så skal vedkommende tage det med over i pitten.

Når man er færdig med at køre sit stint og noget vægt er blevet taget ud af gokarten, så skal man lægge det tilbage i kassen så andre kan bruge det.

- Lodderne skal sidde i venstre side af karten
- Stikprøver vil blive taget under og efter løbene og TOP-3 bliver altid taget til stikprøve.
- Stikprøve i pitten foregår således:
 - Vi åbner kassen i gokarten med vægt og tager et billede af, hvad der er i karten og så tager vi den kører, som lige har kørt med ind til stikprøve - så skal vedkommende tage det vægt de har brugt i kassen og tage det med ind til kontrol.
 - Karten bliver sendt ud igen med det samme.

- HUSK AT LADE VÆRE MED AT SNYDE - DET ER ILDESET HOS OS!!!

Lodtrækning:

- Lodtrækning foregår således, at man kan gøre det fra man ankommer hos Roskilde Racing Center.
- En fra hvert hold går op og trækker lod. I år skal man både trække lod om gokartnummer og placering. Dvs. at vi lader alle karts stå i pitten så førstekøreren tager en prøveomgang. **(Man må stadigvæk ikke gå ned til karten før vi siger til, ser vi det bliver man straffet med 5 sekunder før starten af løbet)**
- Der er blevet lavet nye brikker til lodtrækning, de grå er startplaceringen og de gule er kartnumre.
- I år er der kommet flere brede sæder end normalt - nummer 1 til og med 15 er brede og 16 til og med 32 er smalle sæder.

Skiftezone:

- Skiftezone er blevet ændret markant og der vil blive briefet omkring det til hvert heat.
- I år er det tilladt at være 3 om skiftet, men kun den, som lige har kørt og den som skal køre, må være inde i selve "skiftezone". 3-manden må gerne hjælpe med vægte der skal ind eller ud af gokarten.
- Der er også en anden ændring og det er, at inden man kører ind og skifter, så skal man ned at holde helt stille i en "STOP-ZONE" inden man kører ind i selve skiftezone.
- En god idé når i ankommer, vil være, at I går over og tager et kig på pitten.

Radiokommunikation:

- Fra og med 2025 sæsonen er det muligt at bruge radiokommunikation. Roskilde Racing Center ser ingen grund til, at det skulle være ulovligt.
- Det er selvfølgelig eget valg om man vil benytte det.

Nyt på RRC:

Som mange af jer måske ved, så har vi valgt at gå væk fra DINO Karts. Vi går i stedet over til SODI-Karts. Det er en kæmpe investering og vi glæder os til at vise jer de nye karts og som skrevet er det med vægtudligning.

Derudover så har vi lavet en ny træningspris til jer fra Københavns Firmasport som er på 300,- pr. halve time man bestiller hos os.

Vi vil forsøge at lave nogle private sessioner til jer, hvor det udelukkende er jer, der kommer og bruger banen. Vi ønsker, at det skal blive så tæt som muligt at køre imod hinanden.

Derfor vil vi gerne have flere af jer ud at træne hos os - så I også kan lære noget af de andre hold som deltager i Københavns Firmasport.

Vores erfaring fortæller os, at man lærer bedst ved at køre bagved nogen som er hurtigere end en selv.

Den fremtidige plan er også, at vi får leveret gokarts med 13HK ved siden af 9HK. Alle indledende heats vil dog blive kørt i 9HK.

I fremtiden vil vi også arbejde på et helt nyt pitområde, hvor vi skal lave køerskifte fremadrettet, hvornår det kan stå klar er stadig uvist.

A-Finalerne bliver kørt i 13HK - med mindre det regner, så kører vi i 9HK. Det er mest for at passe på vores udstyr. 13HK kommer i august 2025 og burde være klar til finalledagen.